

Brukerveiledning for ladeanlegget i Nylænde 17

Salto Ladestasjoner AS, Oslo

Januar 2016



Saltoboksen



LED statuslamper



Type-2-uttak



Hva kan man få av strøm og effekt?

- Alle fire ladepunkt har 230V 1-fase.
- Ladepunkt 3 og 4 (øst) har variabel strøm avhengig av om det er en eller to som lader samtidig.
- De to første ladepunkt (vest) har tilgjengelig strøm/effekt uten å dele.
- Maks 21A eller 4,8kW pr bil fra ladepunkt 1 og 2.
- Maks 21A eller 4,8kW når en bil lader fra ladepunkt 3 og 4.
- Minimum 10,5A eller 2,4kW pr bil når to lader samtidig.
- Anlegget gir ikke tilbakemelding til bruker om aktuell ladeeffekt.

Ytelser i ladeanlegget, punkter 3 - 4

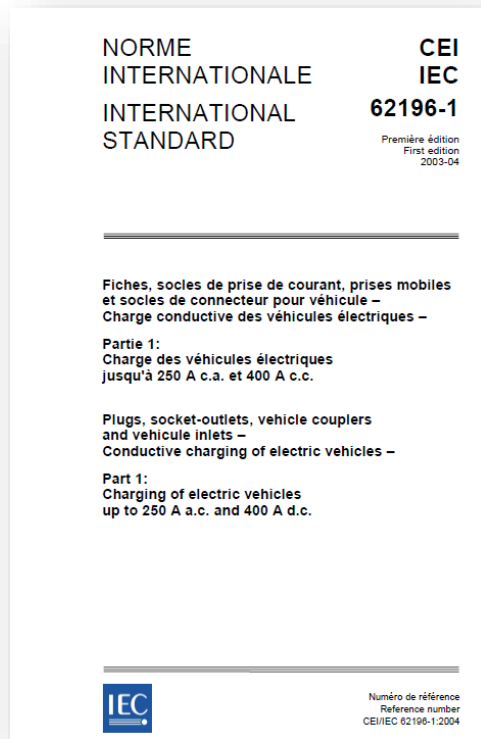
<u>Biler</u>	<u>Amp</u>	<u>kW</u>
1	21	4,8
2	10,5	2,4

Variabel strøm/effekt med antall samtidig ladende biler pr delingszone

Hvordan ...

- Ladestasjonene er laget etter internasjonal standard og passer til alle moderne biler som støtter Mode-3-lading.
- Benytte egen Mode-3-kabel som passer til egen bil.
- NB! Kun 32A-kabler aksepteres for å utnytte 21A, mens ladestasjonen vil sette ned ladestrømmen til 16A maks ved bruk av 16A-kabeldimensjon.
- Sørg for å skyve pluggen helt inn i uttaket på ladestasjonen.
- Pluggen låses fast til uttaket når bilen skrur på strømmen første gang og forblir låst til ladeprosessen avsluttes.
- Uttaket på ladestasjonen låses opp automatisk når lading avsluttes i fra bilen. IKKE riv i pluggen før låsen er oppe.

Benytt egen Mode-3 ladekabel



Type-2

Pluggen som passer i ladestasjonen

... og i hvilken rekkefølge?

- Rekkefølgen man plugges til skal ikke ha noe å si, men enkelte biler forventer å få kontakt med en ladestasjon fra noen sekunder og opp til 15 minutter etter at bilen er plagget til.
- Plugg gjerne til i ladestasjonen først og i bilen etterpå.
- Ta helst ut pluggen fra bilen først, så fra ladestasjonen etterpå. Hvis anlegget har tilgangsbegrensning kan den som startet ladingen, også stoppe prosessen fra ladestasjonen, med en SMS eller via «App» slik at pluggen låses opp.
- Hvis strømmen går, så vil låsen i uttaket på ladestasjonen ha strøm nok til å låse opp. Kabelen kan fortsatt sitte låst fast til bilen slik at den ikke er et lett bytte for tyver.

LADE TILKOBLING



GRØNT BLINKENDE

Ved blinkende grønt lys hvert 5 sek. = uttaket er klart til bruk



GRØNT LYS

Bilen er riktig koblet til, men lader ikke



BLÅTT LYS

Plugger låses til uttak og inntak, bilen har slått på strømmen = lading pågår



BLÅTT BLINKENDE

Bilen har slått av strømmen = fullt batteri



GRØNT LYS

Bilen ble ferdig ladet og er koblet fra sonen



GRØNT / BLÅTT BLINKENDE

Ladestasjonen er ute av funksjon, se blinkmønster til høyre. Vent 30 sek. for mulig omstart

LED-lampers blinke- mønster hvis feil



1GR + 3BL

Elbilen har bedt om lading med ekstern ventilasjon, støttes ikke i dette anlegget



1GR + 1BL

CP-signalet til bilen er kortsluttet til jord
Dette kan skyldes feil i ladekabelen



2GR + 2BL

- Pluggen kunne ikke låses i uttaket, sjekk om pluggen er satt helt inn
- Ladestasjonen kan ha mistet forbindelse med styringsanlegget



2GR + 2BL

Ladestasjonen klarte ikke å lese kodingen for strømdimensjonen av ladekabelen